

1. IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

- **Nome do produto:** FITA VEDA ROSCA
- **Código Interno de identificação do produto:** 10431 – 10432 – 10434 – 10435 – 10436
Nome da empresa : MEXICHEM BRASIL INDUSTRIA DE TRANSFORMAÇÃO PLÁSTICA LTDA
- **Endereço:** Rua Barra Velha, 100 – Joinville – CEP: 89210-600 – SC – Brasil.
- **Fone:** 0800-7018770 **Fax:** (0xx47) 3461-7070
- **Site:** <http://amancowavin.com.br/>

2. IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOSOS

Perigos mais importantes: O principal risco deste produto é a inalação de fumos provenientes do superaquecimento ou queima, que são produzidos acima de 400°C, como o Fluoreto de hidrogênio e Fluoreto de carbonila, que podem causar uma doença conhecida como “febre de fumos de polímeros”.

Classificação do produto químico: Produto não inflamável.

3. COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES

A FITA VEDA ROSCA é um PREPARADO.

- **Natureza Química:** Politetrafluoretileno
- **Ingredientes que contribuem para o perigo:** Não há substâncias perigosas.
- **Classificação e Rotulagem de perigo:** N.A

4. MEDIDAS DE PRIMEIROS-SOCORROS

- **Medidas de primeiros socorros:**
- ✓ **Inalação:** Nenhuma intervenção específica é indicada porque o composto não é perigoso por inalação. Se exposto a fumos provenientes de superaquecimento ou combustão saia ao ar livre. Consulte um médico se necessário.
- ✓ **Contato com a pele:** O composto não é perigoso pelo contato com a pele.
- ✓ **Contato com os olhos:** O material é sólido e não perigoso e contato com os olhos são improváveis de acontecer.
- ✓ **Ingestão:** Nenhuma intervenção específica é necessária porque o produto não é perigoso. Consulte um médico se necessário.

5. MEDIDAS DE COMBATE A INCÊNDIO

- **Meios de extinção apropriados:** Água neblina, Espuma, CO2 e pó seco.
- **Perigos Específicos:** Gases e vapores perigosos produzidos na queima são fluoreto de hidrogênio (HF), monóxido de carbono e compostos tóxicos fluorados em potencial.
- **Proteção de bombeiros / brigadistas:** Utilizar aparelhos de proteção de respiração independente do ar ambiente (autônomo). Use equipamento de proteção completo. Fumos de fluoreto de hidrogênio emitidos durante o incêndio pode reagir com a água para formar ácido hidrófluorídrico. Use luvas de neoprene quando manusear refugio do incêndio.

6. MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO

Precauções pessoais:

- ✓ **Remoção de fonte de ignição:** Não relevante.
- ✓ **Controle de poeira:** Não aplicável, por se tratar de produto manufaturado, sólido e compacto.
- ✓ **Prevenção da inalação e contato com pele, mucosas e olhos:** Não relevante.
- ✓ **Precauções ao meio ambiente:** Material inerte.
- ✓ **Métodos para limpeza:** Remova com pá ou varra.

- ✓ **Disposição:** Em aterro de acordo com regulamentação regional.

7. MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

- **Manuseio:**
 - ✓ **Medidas Técnicas apropriadas:** Manuseie de acordo com a boa higiene e prática de segurança.
 - ✓ **Prevenção da exposição do trabalhador:** N.A
 - ✓ **Prevenção de incêndio e explosão:** N.A.
 - ✓ **Orientações para manuseio seguro:** Evitar contato com o fogo, bem como temperaturas elevadas (perigo de desprendimento de gases)
- **Armazenamento:**
 - **Adequadas:** Os recipientes devem estar bem fechados em local seco e fresco. Evitar danos mecânicos e compactação do produto.
 - **A evitar:** Exposição do produto sob o sol, chuva, temperaturas elevadas.
- ✓ **Produtos e materiais incompatíveis:** Metais alcalinos, como sódio e potássio
- ✓ **Materiais seguros para embalagens:** Caixas de papel ou papelão.

8. CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL

- **Parâmetros de controle específicos:**
 - ✓ **Limite de exposição ocupacional:** Produto não especificado
 - **Equipamento de proteção individual apropriado:** Não aplicável

9. PROPRIEDADES FÍSICAS E QUÍMICAS

- **Estado físico:** Produto sólido
- **Cor:** Branco
- **Odor:** Inodoro
- **pH:** Não aplicável
- **Ponto de Fusão:** 327 - 342°C
- **Ponto de fulgor:** 530 – 550°C (ASTM D 1929)
- **Temperatura de auto-ignição:** 520 – 560 °C (ASTM D 1929)
- **Densidade:** 2,1 – 2,3

10. ESTABILIDADE E REATIVIDADE

- **Condições específicas**
 - ✓ **Instabilidade:** Produto estável em condições recomendadas de armazenamento e manuseio.
- **Reações perigosas:** Com metais alcalinos
- **Produtos perigosos de decomposição:**

Aquecimento acima de 300°C pode causar febre do polímero. Traços de quantidades de hidrogênio e fluoreto de carbonila deve ser formado acima de 400°C, com quantidades maiores a temperaturas maiores.

11. INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

- **Informações de acordo com as diferentes vias de exposição:**
 - ✓ **Toxicidade aguda:** Nenhuma informação está disponível. A toxicidade esperada é baixa baseada na solubilidade em água.
 - **Efeitos locais:** Não aplicável.
 - **Efeitos específicos:** Nenhum dado sobre animais está disponível para definir a toxicidade reprodutiva do produto.

Nenhum dos componentes presentes no produto está classificado como carcinógenos (fontes: IARC, NTP,

OSHA e ACGIH)

12. INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

▪ **Efeitos ambientais, comportamento e impactos do produto:** Nada de relevante está descrito na literatura.

13. CONSIDERAÇÕES SOBRE TRATAMENTO E DISPOSIÇÃO

▪ **Métodos de tratamento e disposição:**

- ✓ **Resíduo do produto:** Material pode ser reciclado, utilizado como enchimento ou aterrado de acordo com regulamentação federal ou regional.
- ✓ **Embalagem usada:** Seu descarte deve ser feito como material comum e pode ser encaminhado para reciclagem.

14. INFORMAÇÕES SOBRE O TRANSPORTE

▪ **Regulamentações nacionais e internacionais**

- ✓ Terrestres
Decreto nº. 96.044, de 18 de maio de 1988: Aprova o Regulamento para o Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos e dá outras providências.
Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT): Resoluções Nº. 420/04, 701/04, 1644/06, 2975/08 e 3383/10
DPC – Diretoria de Portos e Costas (Transportes em águas brasileiras)
Normas de Autoridade Marítima (NORMAM)
NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto
NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior
- ✓ Hidroviário
IMO – “International Maritime Organization” (Organização Marítima Internacional)
DAC – Departamento de Aviação Civil: IAC 153-1001. Instrução de Aviação Civil – Normas para o transporte de artigos perigosos em aeronaves civis.
- ✓ Aéreo
IATA – “International Air Transport Association” (Associação Internacional de Transporte Aéreo)

PRODUTO NÃO ENQUADRADO NA RESOLUÇÃO NACIONAL EM VIGOR SOBRE TRANSPORTE DE PRODUTO PERIGOSO.

15. REGULAMENTAÇÕES

▪ **A Informações sobre riscos e segurança:**

Observar a existência de regulamentações locais para produtos químicos (municipais ou estaduais).

▪ **Específicas para o produto químico**

ABNT – NBR 14725:2014

16. OUTRAS INFORMAÇÕES

Informações importantes, mas não especificamente descritas às seções anteriores

Nos locais onde se manipulam produtos químicos, deverá ser realizado o monitoramento da exposição dos trabalhadores, segundo PPRA (Programa de Prevenção de Riscos Ambientais) conforme estabelecido na NR-9. Funcionários que manipulam produtos químicos, em geral, devem ser monitorados biologicamente segundo PCMSO (Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional) conforme estabelecido na NR-7.

As informações contidas nesta Ficha referem-se a um produto específico e podem não ser válidas onde esse produto estiver sendo usado em combinação com outros.

Com os dados desta ficha, não se pretende estabelecer informações absolutas e definitivas sobre o produto e seus riscos, mas subsidiar com informações, diante do que se conhecem, funcionários, clientes e usuários para sua proteção individual, manutenção da continuidade operacional e preservação do Meio Ambiente.

Referências bibliográficas

[ABNT] ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS NBR 14725; adoção GHS

[ECHA] União Européia. ECHA European Chemical Agency

[FISPQ DE HIDROCARBONETOS] DISPONÍVEL NOS ARQUIVOS DA ADHETECH

SIGLAS UTILIZADAS:

N.A. = Não se Aplica N.D. = Não Disponível N.R. = Não Relevante

NR = Norma Regulamentadora VM = Valor Máximo

LT – MP = Limite de Tolerância – Média Ponderada N.E. = Não Especificado

ACGIH = American Conference of Governmental Industrial Hygienists

TLV - TWA = Threshold Limit Value – Time Weighted Average

TLV – STEL = Threshold Limit Value – Short-Term Exposure Limit

IARC = International Agency for Research on Cancer

PPRA = Programa de Prevenção de Riscos Ambientais

PCMSO = Programa de Controle Médico de Saúde Ocupacional

IMDG = International Maritime Dangerous Goods Code

IATA–DGR = International Air Transport Association – Dangerous Goods Regulation